

TRANSPORTER 65 ANNI



“IL T6 - SPIEGA LUCA BEDIN - COMPIE UN SIGNIFICATIVO PASSO IN AVANTI SOTTO TUTTI GLI ASPETTI, DAL COMFORT ALL'INNOVAZIONE, DAL MIGLIORAMENTO DEI CONSUMI DELLE MODERNE MOTORIZZAZIONI EURO 6 ALL'ERGONOMIA E ALL'INFOTAINMENT, E, LAST BUT NOT LEAST, DAL PUNTO DI VISTA DEL DESIGN. PER QUANTO RIGUARDA LE MOTORIZZAZIONI, LA RIDUZIONE DEI CONSUMI CHE PUÒ ARRIVARE FINO AL 15 PER CENTO RAPPRESENTA UN TARGET IMPORTANTE NELL'OTTICA DELL'ECONOMIA DI GESTIONE”.

inserto a cura di Paolo Altieri, Paolo Barilari e Fabio Basilico

IL PREGIO DELLA COMPETITIVITÀ

Così come successo con il nuovo Caddy, anche l'arrivo sul mercato della nuova generazione del Transporter è circondato da grandi aspettative in Casa Volkswagen Veicoli Commerciali. Il T6 porta con sé forti ambizioni di successo, dal momento che nel suo Dna è iscritta non solo la “pesante” eredità delle generazioni che l'hanno preceduto contribuendo in oltre 60 anni di onorata carriera a farne un veicolo punto di riferimento nel settore dei veicoli commerciali, sia per quanto riguarda il trasporto merci che quello riservato alla mobilità delle persone. C'è nel “bagaglio genetico” del T6 anche lo stato dell'arte della produzione di Volkswagen Veicoli Commerciali in termini di design, comfort, versatilità, prestazioni, economia d'esercizio e funzionalità.

Il Transporter ha assunto il ruolo impegnativo di trend setter del settore lo deve senza dubbio alla sua capacità di rinnovarsi continuamente rimanendo sempre giovane nella sua proposta di attualità, seguendo le tendenze del mercato e venendo sempre incontro alla esigenze degli operatori professionali o degli utilizzatori privati. Il T6 prosegue su questa strada.

Le sue carte vincenti sono diverse, come ci conferma Luca Bedin, Direttore di Volkswagen Veicoli Commerciali in Volkswagen Group Italia: “Il T6 - spiega Bedin - compie un significativo passo in avanti sotto tutti gli aspetti, dal comfort all'innovazione, dal miglioramento dei consumi delle moderne motorizzazioni Euro 6 all'ergonomia e all'infotainment, e, last but not least, dal punto di vista del design. Per quanto riguarda le motorizzazioni, la riduzione dei consumi che può arrivare fino al 15 per cento rappresenta un target importante nell'ottica dell'economia di gestione”.

“La nuova generazione di motori TDI di nuova concezione - continua Luca Bedin - denominata internamente con la sigla EA288, compren-



Luca Bedin, Direttore di Volkswagen Veicoli Commerciali in Volkswagen Group Italia

de unità appositamente progettate per le esigenze del “duro” lavoro dei veicoli commerciali. Nel realizzarlo pertanto è stata data la massima importanza a criteri quali resistenza e robustezza. Tutti i propulsori da 1.968 cc vantano una capacità di ripresa decisamente superiore grazie all'andamento più dinamico della coppia. Un particolare importante: su tutti i veicoli sia Euro 5 che Euro 6 la dotazione di serie prevede l'ormai noto sistema start/stop”.

Il T6 non si caratterizza solo per le prestazioni ma anche per rendere la guida e quindi il suo utilizzo il più agevole e confortevole possibile. Su questo, il Direttore di Volkswagen Veicoli Commerciali è chiaro: “Le caratteristiche ergonomiche e i numerosi vani portaoggetti rendono la nuova plancia della gamma T particolarmente adatta all'utilizzo quoti-

diano. A seconda del modello, il sedile del guidatore e quello del passeggero anteriore sono regolabili elettricamente. Inoltre, scomparti e vani portaoggetti sono studiati in funzione del modello. A fare la differenza è fondamentalmente il numero di sedili possibili nella cabina. Di conseguenza la plancia viene realizzata con due disposizioni diverse. Gli scomparti i vani portaoggetti sono previsti talvolta con chiusura oppure aperti; per questo motivo a spiccare è soprattutto la consolle centrale dal design originale, molto stretta nella versione per trasporto merci, più larga nelle versioni adibite al trasporto persone”.

Nei decenni in cui il Transporter ha continuato imperterrito a essere protagonista del mercato, l'evoluzione costante ha sempre contraddistinto la sua proposta di mercato. Oggi

il T6 rappresenta l'ultimo step evolutivo in ordine di tempo. “Il T6 - conferma Luca Bedin - raccoglie un'eredità complessa, fatta da una famiglia di modelli che vanta qualcosa come 12 milioni di unità vendute in tutto il mondo. In Italia, la famiglia Transporter vale oltre il 10 per cento di quota del segmento. Se ne vendono almeno 4mila pezzi all'anno. L'arrivo sul mercato della sesta generazione del modello coincide con una fase in cui il mercato è caratterizzato da una forte competitività. Crediamo altresì che il T6 sia un mezzo altrettanto competitivo e con elementi di forte concorrenzialità; non dimentichiamo che vengono offerti contenuti di assoluta importanza come la trazione integrale 4Motion, il cambio automatico DSG a 7 rapporti e sistemi di sicurezza di alto livello sia di serie che optional”.

In che modo quindi incontrerà il favore dei clienti italiani? “Sicuramente - risponde Bedin - il comportamento automobilistico alla guida e il livello di comfort sono due elementi del T6 che attrarranno i clienti italiani. E poi senza dubbio la sensazione di sicurezza e di qualità costruttiva che i modelli della nuova gamma si portano in dote al pari dell'affidabilità. Tutti elementi che fanno parte del Dna di Volkswagen Veicoli Commerciali e che ben sono rappresentati nel nuovo T6. Pur essendo modelli nuovi, in molti casi il loro prezzo di listino è addirittura inferiore a quello della generazione precedente. Un plus che i nostri clienti sapranno ovviamente apprezzare. Senza contare che ci saranno sicuramente delle offerte che renderanno l'acquisto finanziabile: soluzioni che Volkswagen Veicoli Commerciali studia per venire incontro alle esigenze degli utilizzatori in un momento in cui il mercato, pur dando segnali di ripresa, non è ancora in grado di essere pienamente autosufficiente ed è al di sotto di quello che potrebbe esprimere se messo nella condizione di dare il meglio di sé. Nel piano di gestione complessivo - prosegue Luca Bedin - va anche tenuto conto che l'elevato valore residuo del Transporter è un valore riconosciuto dai clienti”.

Per quanto riguarda le scelte dei clienti italiani, Luca Bedin specifica che “il modello più venduto della gamma Transporter è risultato essere il furgone passo corto con motore 2.0 TDI da 140 cv. C'è però una grande distribuzione di preferenze all'interno della gamma, al di là del furgone. Il mix è parecchio vasto e contiamo di confermare questa tendenza anche con la nuova generazione. Abbiamo anche riscontrato una maggior penetrazione dei modelli autotelaio. Come nel caso del Crafter la nostra intenzione è offrire a listino una gamma allestiti. In più cercheremo di aumentare la nostra presenza tra le flotte: in particolare, sono interessanti le prospettive riguardanti il Caravelle nel noleggio con conducente o nel settore shuttle e navette”.

Intanto la Rete italiana di Volkswagen Veicoli Commerciali è stata prontamente formata per l'arrivo del T6, “che viene venduto - dice Luca Bedin - dai dealer Volkswagen VC che in alcuni casi comprendono anche operatori che trattano il marchio Scania a cui affiancano appunto quello dei commerciali Volkswagen. A regime l'obiettivo che ci siamo posti per il T6 è di arrivare a consolidare la quota del 12 per cento che abbiamo conquistato. In generale, per quanto riguarda Volkswagen Veicoli Commerciali, nel 2015 vogliamo crescere e aumentare la nostra presenza rispetto a quanto fatto lo scorso anno. Stiamo lavorando con impegno e passione per raggiungere questo importante obiettivo. Il periodo di passaggio tra il vecchio prodotto e le new entry è terminato e quindi ora possiamo aprire una nuova fase. Attualmente il nostro brand detiene circa il 6 per cento di quota, che equivale a un incremento del 10 per cento rispetto al dato del 2014”.

CASA BULLI

Wirtschaftswunder, il miracolo economico alla tedesca. Per la Germania (ovest) il primo dopoguerra segnò un periodo di grandissima energia dedicata alla ricostruzione. Un paese da rifondare aveva enorme bisogno di strumenti utili allo scopo. Nel suo settore il Bulli fu la risposta adatta alla necessità di trasportare, di lavorare, di viaggiare, di ricucire un paese distrutto dalla guerra.

Un altro grande miracolo fu la rapidità con la quale, a metà degli anni '50, in poco più di un anno, si tirarono su le mura di quella che si può definire la "casa del Bulli": la fabbrica Volkswagen di Hannover. Dalla posa della prima pietra, nel gennaio del 1955 all'uscita dei primi modelli dalla catena di montaggio nel marzo del 1956 erano passati neanche 14 mesi: un vero record. Nel 1962 la fabbrica sfornava il suo milionesimo esemplare. Nell'impianto lavoravano 20.000 operai che producevano 7-800 unità al giorno.

Quando, nel gennaio del 2002, Volkswagen Veicoli Commerciali diventò un brand autonomo all'interno del gruppo Volkswagen, fu naturale scegliere come suo quartier generale la fabbrica di Hannover dalle quale uscivano 375 diverse combinazioni di Transporter.



VOLKSWAGEN

Le infinite tappe storiche

Una scatola su ruote. Così appariva il primo storico Volkswagen Bulli. Eppure, in confronto ai furgoni che erano su strada a quell'epoca - alla fine degli anni 40 - la "scatola" Bulli, era un veicolo rivoluzionario, nato dall'intuitivo scarabocchio di un concessionario olandese, e realizzato dalla razionalità degli ingegneri tedeschi.

Una scatola con un'anima, che avrebbe avuto la capacità di adattarsi ai tempi e di realizzare i sogni in movimento di diverse generazioni, da quelle del primo dopoguerra a quella del boom degli anni '60, dalla generazione dei figli dei fiori agli yuppie degli anni '80 fino alla generazione del 2000... passo dopo passo fino ai nostri tempi, nel XXI secolo.

Anno 1947 - Poche linee su un foglio d'agenda - Spesso è per caso che nascono le idee geniali. Questo si può dire certamente per la nascita del Volkswagen Transporter, anche detto Bulli, così come si iniziò subito a chiamarlo. Uno dei veicoli commerciali più famosi e amati al mondo (il più famoso e amato?). L'idea geniale venne a un signore con un buffo nome, Ben Pon.

Il signor Pon era l'importatore olandese della Volkswagen ad Amsterdam. Nell'aprile del 1947, durante una visita in fabbrica notò uno strano veicolo che gli operai avevano essi stessi costruito e che utilizzavano per trasportare oggetti pesanti. Era una semplice piattaforma su ruote, chiamata dagli stessi operai "Plattewagen". Quattro ruote, telaio, il motore e un sedile separato dal carico da una bassa paratia.

Agli occhi pratici di un olandese quel veicolo apparve molto intelligente. Semplice, economico ed efficace. Proprio come avrebbe dovuto essere un piccolo veicolo da trasporto merci per le necessità dei paesi europei che si stavano risolvendo economicamente dalle distruzioni della guerra. In poco tempo l'idea prese forma e Ben Pon si ripresentò in fabbrica, alla Volkswagen, con un piccolo blocco di appunti sul quale aveva disegnato un prototipo del Bulli: cabina avanzata, motore posteriore, pianale di carico e una carrozzeria lineare e pulita a coprire il tutto.

Lo schizzo di Ben convinse l'uomo che allora guidava la fabbrica Volkswagen a Wolfsburg, Heinrich Nordhoff. L'intuizione di Pon e l'apertura mentale di Nordhoff partorirono il Bulli.

Anno 1950 - I primi Bulli su strada - Per arrivare dall'essenziale mezzo di trasporto - nient'altro che un telaio su ruote e con volante che circolava nella fabbrica di Wolfsburg - alle forme arrotondate e inconfondibili dei primi Bulli ci volle però un po' di tempo. In fabbrica

il progetto venne battezzato "Tipo 29". Era, in pratica, un connubio tra il Maggiolino e un autocarro. Il telaio del Maggiolino però non era sufficiente a sostenere i pesi di un veicolo da trasporto e allora si decise di sviluppare una scocca autoportante.

Fu a novembre del 1949 che l'idea di Ben Pon, riprogettata e ridisegnata dagli ingegneri della Volkswagen, uscì dalla catena di montaggio di Hannover e mise per la prima volta le sue ruote su strada. La produzione effettiva iniziò l'8 marzo del 1950 a Wolfsburg. È certo che gli operai che lavoravano ai primi Bulli - che sfilavano al ritmo di dieci al giorno sotto i loro occhi lungo la catena di montaggio - covassero l'impressione che qualcosa d'innovativo e rivoluzionario stesse per uscire dalla fabbrica. Quello che nessuno si aspettava era però che il Bulli avrebbe sfondato, vinto e convinto così tanto, e che sarebbe diventato più che un veicolo il simbolo stesso della praticità. Un mezzo da utilizzare a tutto campo, per il lavoro ma anche per il tempo libero.

Il torrello (Bulli) utilizzava alcune componenti dello sca-

raio (Beetle). Ad esempio il motore e gli assali. Il motore posteriore raffreddato ad aria da 1.131 cc aveva 25 cavalli (!). Oggi non andrebbero bene neanche per una bici elettrica, ma allora permettevano ai primi Bulli di sfiorare i 100 km/h e di trasportare un carico utile di 750 kg.

Piccolo ma capiente, abbastanza confortevole - per l'epoca - quasi come una vettura, il Bulli avrebbe iniziato a soddisfare le esigenze di un paese in forte crescita economica, e di tutta l'Europa, trasportando merci e mettendo le ruote a tantissime piccole imprese artigiane. Alla fine del 1950, al prezzo ragionevole di poco meno di 6.000 marchi, ne erano stati prodotti e venduti 8.000 esemplari.

Alfred Haesner, responsabile tecnico della Volkswagen dal 1948 al 1952 poté affermare con fierezza: "Il nostro veicolo commerciale può essere usato per ogni attività, dalle consegne urgenti al trasporto merci, come piccolo autobus, per portare la posta, come ambulanza o veicolo per la polizia...". Era nata la prima generazione del Transporter, quella rimasta nella memoria di tutti. Alla Volkswagen avrebbero continuato

a produrlo e a venderlo senza grandi modifiche alla linea fino al 1979. Segno che il progetto iniziale era davvero avanti nel tempo!

Anni 1951 e 1952 - Per lavoro e tempo libero - Il 1951 vide il lancio sul mercato europeo della versione minibus Samba. Se il Bulli poteva trasportare bene le merci poteva altrettanto bene far montare a bordo dei passeggeri. Le modifiche realizzate sul Bulli per arrivare al Samba rivelarono un sogno di minibus: vernice bicolore, tante cromature e ben 21 finestrini caratterizzavano un veicolo che piacque immediatamente a tutti. Ma alla Volkswagen non avevano certo dimenticato che l'anima del Bulli era quella di un forte lavoratore. Ed è così che l'anno successivo, il 1952 arrivò sul mercato il Bulli in versione telaio-cabina con cassone.

Nel 1954 il Bulli, dopo circa quattro anni di vita, 100.000 unità prodotte e oltre 30 versioni in offerta, era così cresciuto che sentiva il bisogno di traslocare, trasferendo le sue linee di produzione dall'impianto di Wolfsburg a una nuova fabbrica, costruita apposta per dare più spazio al galoppante successo commerciale del Bulli-Transporter. La decisione fu presto presa: la nuova fabbrica sarebbe stata a Hannover. La prima pietra fu gettata il 1° marzo del 1955. Con i consueti rapidissimi tempi tedeschi già dal 20 marzo dell'anno successivo il primo Transporter "made in Hannover" uscì dalle porte della nuova fabbrica.

La nuova casa del Bulli permise alla produzione di

Quando 25 cv bastavano

Il primo Bulli pesava soltanto 890 kg a serbatoio pieno ma senza guidatore e senza ruota di scorta. Anche aggiungendo questi due "carichi" extra, il peso non andava oltre i 1.000 kg. Il carico utile era di 750 kg. Il vano di carico aveva un volume di 4,6 metri cubi. Il motore di 1,131 cc con 25 cavalli di potenza a 3.300 g/min consumava 9 litri per 100 km.

seguire meglio l'aumento costante delle richieste. Il Transporter stava ottenendo un grande successo e gli esemplari venivano prodotti non solo a Hannover ma anche a Wolfsburg e Brunswick. Ciononostante i tempi di attesa si allungavano: era il prezzo del successo. Per non mettere a dura prova la pazienza dei clienti, la Volkswagen aprì allora un'altra linea di produzione, a Kassel, nell'ottobre del 1957. Ed era tempo di premiare la passione dei clienti regalando al Bulli un nuovo motore, che dai 25 cavalli originari passava a 33 cv, in abbinamento ad una nuova scatola del cambio completamente sincronizzata.

Anno 1962 - Un milione di Bulli! - È sempre un avvenimento quando un modello supera la quota di un milione di esemplari venduti. Anche se poi di milioni di unità ne verranno tanti altri, è il primo milione quello che non si scorda mai. La data fatidica per il Bulli arrivò nel 1962, nello stabilimento di Hannover. Un traguardo che confer-

E SE SI FOSSE CHIAMATO FELIX?

Una delle attività più difficili che esistano nel marketing è quella di dare il nome ad un nuovo veicolo. Era difficile anche alla fine degli anni '40, quando alla Volkswagen dovettero decidere come battezzare il loro nuovo veicolo commerciale. Tra i papabili c'erano Dura, Felix, Jewel, Pilot and Bullybus.

In Volkswagen però, fin dall'inizio erano in molti a propendere per Bullybus, anche se c'era un problema: la fabbrica Lantz produceva un trattore

chiamato Bulldog e i due nomi sembravano troppo simili.

Al lancio ufficiale con la stampa, la casa tedesca dichiarò ufficialmente che il nome del nuovo veicolo era Transporter ma tutti gli operai della Volkswagen continuarono a chiamarlo Bulli (con la "i"). Il nome superò presto le mura della fabbrica e contagiò tutti, diventando l'alternativa più simpatica del nome ufficiale di questo veicolo.

Un nickname sopravvive da oltre 65 anni.

TRANSPORTER 65 ANNI



UNA CASA SU RUOTE

Ci sono degli oggetti che ci toccano da vicino. Degli oggetti, delle forme che ci diventano care e che rimangono nella nostra memoria per sempre. Tra questi c'è sicuramente, per molti di noi, la sagoma inconfondibile del Volkswagen Bulli. Il primo modello, con poche modifiche è rimasto in vendita per quasi trent'anni.

Una scatola su ruote, dalla linea pulita ma originale, con quei fari sporgenti e il parabrezza inizialmente diviso in due, i mille finestrini della versione Samba, la vernice bicolore, le piccole ruote che avevano il potere di portare la fantasia dovunque.

Certo, il Bulli serviva soprattutto per il trasporto merci. La versione passeggeri però toccava la sfera del privato. Sul Bulli passeggeri prendeva posto una famiglia che andava in vacanza, un gruppo rock in tournée, una coppia di contestatori psichedelici che aveva trasformato il Bulli in una casa su ruote.

Ecco, una casa: l'attaccamento di chi amava il Bulli era così tanto da poter pensare di trasformare un veicolo nella propria casa. E di far spazio per sempre nel proprio cuore a una miniatura dell'intramontabile Bulli.

VEICOLI COMMERCIALI

del Transporter

mava la solidità del successo del veicolo commerciale della Volkswagen.

Sulla spinta dell'importante traguardo il Transporter-Bulli iniziò a viaggiare per imporsi anche sui mercati di altri continenti. In Brasile, in Messico, in Sudafrica... Nel 1964 la forte richiesta globale imponeva alla Volkswagen di impiegare oltre 80 navi per il trasporto oceanico dei suoi popolari veicoli commerciali. I Bulli da esportazione partivano dalla fabbrica nella città di Emden, in Bassa Sassonia, il cui porto diventò il più grande hub dedicato dei veicoli Volkswagen destinati a essere venduti in tutto il mondo.

Anno 1967 - Molti imitatori, nessun rivale - Ben oltre due milioni di esemplari del primo Transporter erano già stati venduti e del modello in Germania si diceva che aveva "molti imitatori ma nessun vero rivale". All'orizzonte però si profilava una piccola rivoluzione. Specchio dei tempi, in effetti, visto che il calendario segnava l'avvicinarsi del 1968, l'anno delle tante rivoluzioni.

Il 1968 della Volkswagen portò un consistente contenuto d'innovazione iniettato nella seconda generazione di Transporter. Il parabrezza da diviso diventava intero, e insieme ai finestrini laterali più ampi dava maggior luminosità all'interno della cabina e una migliore visibilità verso l'esterno. Più lunga di 20 cm, la nuova versione proponeva per la prima volta anche una porta scorrevole laterale. Le sospensioni posteriori ridisegnate garantivano una maggiore guidabilità. Il doppio circuito frenante aumentava

la sicurezza. E il motore, più potente, da 46 cavalli, faceva salire la velocità massima a 110 km/h. Con la nuova generazione però terminava la produzione del minibus Samba, quella dai tanti finestrini. Una perdita dalla quale i fedeli appassionati non si riprenderanno mai completamente, trasformando la bellissima e inimitabile versione in vero cult tra i fedelissimi appassionati. Il turbolento e innovativo anno 1968 si chiuse per Volkswagen con il traguardo dei due milioni di Bulli prodotti.

Anni '70 - Oltre quota 4 milioni - Gli anni '70 corsero veloci per il Bulli. Il suo successo europeo era ormai solidamente replicato in molti continenti. Nel 1971 arrivò un nuovo motore da 1,7 litri da 66 cavalli. Il motore sarebbe stato montato anche sul Transporter-Bulli numero 3.000.000, sfornato proprio quell'anno. Nel 1977 il numero complessivo di esemplari venduti toccò quota 4.500.000.

Nel 1979 era di nuovo tempo di lanciare sul mercato una sostanziale rivisitazione del modello. Il Bulli perse le sue forme arrotondate tanto caratteristiche per seguire l'aria dei tempi e diventare più quadrato e spigoloso: era il volto del T3, che fece il suo debutto a primavera, portando con sé molte innovazioni tecniche: il telaio era progettato con il computer, il veicolo risultava più robusto e resistente; novità anche lungo la catena cinematica, specialmente per quanto riguardava il motore, che però risultava essere il punto debole di questa generazione di Transporter. Un po' sottodi-

mensionato nelle prestazioni, sia nella versione 1,6 sia in quella da 1,7 litri, con una potenza e una velocità che non erano quelle che si aspettava la clientela.

Soltanto quando i motori diesel e benzina furono irrobustiti le vendite iniziarono a riprendere il normale ritmo

piacevole. Nel 1985 si aggiunse alla gamma anche un Transporter a trazione integrale, sviluppato in collaborazione con la Steyr Daimler Puch di Graz, in Austria.

Ancora un anno di attesa e nel 1986 il Transporter tagliava il nastro dei 6.000.000 di esemplari. 4.600.000 in to-

SI CHIAMAVA BULLI IL PROGENITORE DELL'ATTUALE FAMIGLIA DI VEICOLI COMMERCIALI VOLKSWAGEN. DEBUTTÒ NEL 1950 E DIVENNE UN VERO FENOMENO DEL TRASPORTO LEGGERO, COGLIENDO SUCCESSI STRAORDINARI OVUNQUE E PER OLTRE 30 ANNI. LA SUA EVOLUZIONE DIEDE VITA AL TRANSPORTER, GIUNTO OGGI ALLA SESTA GENERAZIONE.

mentava il coefficiente di sicurezza del veicolo. Il motore era raffreddato ad acqua e non più ad aria e sfiorava i 110 cavalli di potenza. Il nuovo modello veniva offerto con due passi e tre diverse capacità di carico utile: 800, 1.000 e 1.200 kg. Il compito del T4 era tra i più difficili:

realizzate con la versione T4.

Anni 2000 - È la volta del T5 - La produzione e il successo del Volkswagen Transporter proseguono anche nel XXI secolo. Nel 2003 nasce la generazione T5. Nel 2007 è organizzata a Hannover una gigantesca festa che celebra i 60 anni dalla storica visita di Ben Pon alla fabbrica di Wolfsburg. Proprio quella visita che fece scoccare la scintilla che diede vita al Bulli. Vi partecipano oltre 70.000 persone. Due le star indiscusse del mega party: gli oltre 5.000 storici esemplari Bulli, in versione merci e bus, che raggiungono sulle proprie ruote la capitale della Bassa Sassonia. E gli Who, anche loro leggendarie star (del rock) che salgono sul paco per festeggiare il Bulli.

Anno 2015 - L'ultimo nato, il T6 - A maggio di quest'anno (2015) ha debuttato ad Amsterdam, in omaggio al creatore del Bulli, Ben Pon, la sesta generazione del Volkswagen Transporter. Porta con sé l'eredità di oltre 12 milioni di unità vendute in 65 anni di storia.

Sotto i tanti strati di utilissime innovazioni, sotto l'enorme quantità di sistemi di sicurezza, oltre l'elevato livello di comfort, alla fine dei tanti metri di filo del sistema di infotainment, al di là dell'enorme ampiezza della gamma, dentro i nuovi motori, potenti, ecologici ed economici, rimane però lo spirito del vecchio Bulli. Quello che ci fa ancora girare la testa le rare volte che lo incontriamo ancora miracolosamente in marcia sulle autostrade del XXI secolo.

IL MISTERO DELLA T

Anche i più esperti si confondono nell'orientarsi nel labirintico mistero delle sigle del Transporter (o del Bulli). In effetti, con la lettera T la Volkswagen inizialmente definiva una ampia gamma di veicoli.

Con T1 lo storico Maggiolino, l'automobile per il trasporto privato.

T2 era la sigla del Bulli, per il trasporto merci e minibus; T3 indicava la sportiva Karman Ghia; T4 l'auto berlina. Ma del T2 ce ne furono due versioni: il T2 Split, con il doppio parabrezza anteriore,

diviso dal montante, e il T2 Bay, con il parabrezza unico, panoramico. La sigla T25 indicò la terza serie del Transporter.

T4, T5 e T6 invece indicano chiaramente i Transporter con la linea rinnovata, quella alla quale spunta il muso sotto il quale viene sistemato il motore anteriore.

E la lettera T da tempo non ha più niente a che vedere con le automobili di casa Volkswagen, rimanendo unicamente come abbreviazione del concetto di Transporter.

serrato che aveva caratterizzato la vita commerciale del Bulli fin dalla nascita. I lati positivi del T3 iniziarono a essere apprezzati in pieno: più largo di 12 centimetri, tre posti in cabina, più lungo ma con un diametro di volta più corto, un interno moderno e confortevole e, soprattutto, tanta sicurezza attiva e passiva.

Anni '80 - Venduto in 180 paesi - Nel 1983 debuttò la versione Caravelle, specificamente progettata per offrire un veicolo pratico e confortevole per il trasporto passeggeri.

Insomma, un Samba degli anni '80, che pur non avendo il fascino del progenitore, aveva a suo vantaggio un grande spazio e tanti elementi per fare del viaggio su strada un'esperienza totalmente

tale quelli prodotti nello stabilimento di Hannover. Gli altri nati a Wolfsburg, ma anche in Brasile, in Africa, in Messico e in Australia. Il Transporter era ormai venduto in 180 paesi del mondo.

Anni '90 - Nasce il nuovo Transporter - La produzione della versione T4 iniziò il 6 gennaio del 1990. Il nuovo modello realizzava una vera e propria rivoluzione, quasi quanto quella che aveva caratterizzato il passaggio dal Maggiolino alla Golf. Il T4 era un veicolo totalmente nuovo rispetto ai Transporter fino ad allora prodotti. Il motore dal retro del veicolo passava avanti e la trazione diventava anteriore. Per alloggiare il motore al Transporter spuntava un muso, cosa che migliorava il coefficiente aerodinamico e au-

cambiare tutto mantenendo l'anima del Bulli.

Certo la poesia dei primi modelli era scomparsa, a tutto vantaggio delle prestazioni, del comfort e della sicurezza. Continuare a chiamare Bulli questo nuovo T4 era difficile, e infatti da allora il nome più usato divenne quello più razionale di Transporter, confinando il nome Bulli nel regno della memoria e della nostalgia. La ragione però vinse sul sentimento, e tutti i miglioramenti pratici introdotti furono ben accolti dal mercato, che premiò da subito la rivoluzione che il T4 portava con sé. Gli ordini superarono la capacità produttiva anche prima che il primo T4 uscisse fisicamente dalla fabbrica. Nel 1997 il Transporter oltrepassò quota 8 milioni di unità. Di queste, un milione erano già quelle

UNA GAMMA ARTICOLATA COMPOSTA DALLE VERSIONI
TRANSPORTER FURGONE, KOMBI E AUTOTELAIO,
CARAVELLE TRENDLINE E COMFORTLINE
E MULTIVAN TRENDLINE, COMFORTLINE, HIGHLINE
E GENERATION SIX



Inimitabile trend setter alla sesta generazione

UN MODELLO DALLA MOLTE SFACCETTATURE PER VENIRE INCONTRO ALLE ESIGENZE DI TUTTI GLI UTILIZZATORI, SIANO ESSI OPERATORI PROFESSIONALI O PRIVATI: È QUESTA LA GRANDE PROPOSTA DEL TRANSPORTER DELLA SESTA GENERAZIONE, UNA GAMMA AMPIA E ARTICOLATA CHE RACCOGLIE L'EREDITÀ DELLE SERIE CHE L'HANNO PRECEDUTO NEL CORSO DEI DECENNI RICONFERMANDOSI PUNTO DI RIFERIMENTO INOSSIDABILE DEL SETTORE.

Il Volkswagen Transporter della sesta generazione arriva sul mercato raccogliendo un'eredità "pesante" che le cinque serie precedenti hanno accumulato in decenni di successo. Basti pensare che la sola versione precedente ha venduto in 13 anni poco più di 2 milioni di esemplari a livello globale e che in 65 anni di vita della famiglia Transporter sono stati venduti circa 12 milioni di unità dell'intera gamma.

In prevendita da metà luglio e commercializzato da questo mese in Italia, il nuovo T6 viene proposto nel nostro paese in una gamma articolata composta dalle versioni Transporter Furgone, kombi e Autotelaio, Caravelle Trendline e Comfortline e Multivan Trendline, Comfortline, Highline e Generation Six. Le varianti di passo compendono il corto da 3.000 mm e il lungo di 3.400 mm per Transporter e Caravelle. Per quanto riguarda le motorizzazioni, la proposta diesel Euro 5, a disposizione solo di Transporter

Furgone e autotelaio, comprende le unità 2.0 TDI 62 kW con cambio manuale a 5 rapporti, 2.0 TDI 75 kW con

cambio manuale a 5 rapporti e 2.0 TDI 103 kW con cambio manuale a 6 rapporti o automatico DSG a 7 rapporti

o trazione integrale 4Motion. Oltre a questi motori EU5 sono già offerte a listino, per Transporter furgone, due ver-

sioni EU6 rispettivamente di 75 kW trazione anteriore e cambio manuale, e la nuova versione 110 kW 4Motion

con cambio automatico DGS.

L'offerta diesel Euro 6 riservata a Transporter Kombi e Caravelle propone: 2.0 TDI 62 kW con cambio manuale a 5 rapporti, 2.0 TDI 75 kW con cambio manuale a 5 rapporti, 2.0 TDI 110 kW con cambio manuale a 6 rapporti o automatico DSG a 7 rapporti e/o trazione integrale 4Motion e 2.0 TDI 150 kW con cambio manuale a 6 rapporti o automatico DSG e/o trazione 4Motion. Il volume di carico arriva fino ai 9,3 metri cubi dei veicoli passo lungo e tetto alto.

Transporter: il punto di riferimento dei veicoli commerciali. Il Transporter destinato all'utilizzo come veicolo commerciale per utenti professionali viene offerto come Furgone chiuso o con finestrini laterali (massimo tre sedili), nella versione Kombi con massimo nove sedili e nella versione Autotelaio. Le principali dotazioni delle versioni Transporter comprendono per gli esterni la calandra del radiatore,



Il nuovo T6 viene proposto in una gamma articolata in grado di soddisfare le esigenze di tutti gli utilizzatori.

TRANSPORTER 65 ANNI

opaca, con listello cromato, i gusci degli specchietti retrovisivi e le maniglie porte in nero, gli specchietti retrovisivi esterni regolabili e riscaldabili elettricamente e i cerchi in acciaio 16" (17" per motori 150 kW); all'interno troviamo il cielo comfort nella cabina di guida, il rivestimento tetto interno in masonite nel vano passeggeri/vano di carico, divano doppio per passeggero anteriore a destra, nella prima fila di sedili (per Furgone e Telaio), parete divisoria, alta, con finestrino (per Furgone), rivestimento in gomma per il pavimento della cabina, vani portaoggetti alle portiere con 2 vani e portabottiglie integrati nelle portiere della cabina, rivestimento laterale in masonite nel vano di carico (mezza altezza per Kombi) e rivestimento sedili in stoffa, motivo "Austin"; variegare le funzioni disponibili per i modelli proposti sul mercato italiano: sistema start/stop, recupero dell'energia in frenata, pneumatici con resistenza al rotolamento ottimizzata, predisposizione radio con 2 altoparlanti, chiusura centralizzata con radiocomando, cristalli elettrici, climatizzatore semiautomatico, presa a 12 V nella consolle centrale, predisposizione radio, servosterzo e piantone dello sterzo di sicurezza, regolabile in altezza e profondità; infine, per la sicurezza, la gamma Transporter propone il sistema di frenata anticollisione multipla ("Multicollision Brake"), ABS, ASR, EDS, assistente alla partenza in salita, sistema elettronico di controllo stabilità, airbag per conducente e passeggero anteriore, disattivazione airbag passeggero anteriore, pretensionatori per i sedili laterali, spia controllo pneumatici (per Kombi), luci diurne.

Il vano di carico del furgone è accessibile sia dalla parte posteriore sia dal lato destro del veicolo. La superficie di carico misura 4,3 mq. Il furgone con tetto normale è dotato di serie di un portellone che consente un'altezza di carico di 1.394 mm. A richiesta, per questo modello è anche possibile scegliere due porte posteriori simmetriche a battente. L'angolo di apertura delle due porte a battente posteriori è pari a 90° e 180° o 270°, rispettivamente con e senza fermaporta in posizione. Alla chiusura, la porta sinistra va posizionata prima della destra. Un dettaglio non da poco: se infatti i veicoli sono parcheggiati in fila, è possibile accedere comodamente al vano di carico dal marciapiede o dal ciglio della strada, evitando i pericoli della strada. La larghezza di apertura del portellone è praticamente identica alla variante con porte a battente. La porta scorrevole di serie, con apertura di 1,020 m sul lato destro, consente di accedere comodamente anche agli oggetti più lontani trasportati nel bagagliaio.

Il vano di carico (il carico utile massimo arriva fino a 1,058 tonnellate) sorprende già nella versione di accesso (quella con passo di 3 metri e tetto normale) con una superficie di 4,3 mq e un volume di 5,8 mc, che se il veicolo viene equipaggiato con il tetto medio (più alto di 27,6 cm) arriva fino a 6,7 mc. La versione Furgone è inoltre

disponibile a richiesta con un passo più lungo di 40 cm, che porta la lunghezza del veicolo a 5,29 m e la superficie di carico a 5 mq. Ciò corrisponde a un volume di carico di 6,7 mc nella versione con tetto normale e 7,8 mc nella versione con tetto medio. La versione con tetto alto è disponibile esclusivamente con passo lungo e assicura un volume di carico di ben 9,3 mc.

Altrettanto flessibile è la gamma di modelli Kombi che, nella versione completamente finestrata, può essere ordinata anche nella configurazione che prevede fino a nove posti a sedere per tutte le varianti di allestimento. A seconda del passo, il numero massimo dei posti a sedere è configurabile in tre o quattro file, a scelta. La grande variabilità della configurazione dei sedili è utile anzitutto per il trasporto dei collaboratori e delle squadre di lavoro alla rispettiva destinazione, come per esempio i cantieri. I sedili disponibili per il Kombi nel vano passeggeri possono essere smontati senza bisogno di attrezzi, mentre il divano a tre posti può anche essere "ripiegato". Inoltre, sui veicoli senza paratia, tutti i divani e i sedili singoli - anche il sedile doppio per i passeggeri anteriori, disponibile a richiesta - sono completamente abbattibili. I sedili singoli del vano passeggeri possono inoltre essere dotati di funzione Easy Entry, con schienale ribaltabile in avanti, in modo da agevolare l'accesso ai sedili posteriori. I sedili singoli con funzione Easy Entry sono disponibili sia per il lato sinistro sia per il lato destro: questa è una novità nel segmento del Transporter. La versione a tetto alto offre nell'abitacolo una comoda altezza in piedi di 1.940 mm. Va anche ricordato che grazie a una ricca serie di opzioni è possibile configurare il Kombi in modo personalizzato, sia per il trasporto di persone che per il trasporto di merci.

Oltre alla varietà di modelli delle versioni Kombi o Furgone è disponibile anche la variante Autotelaio. A seconda del passo è possibile combinare cabine singole o doppie. Oltre al vano portaoggetti posizionato sotto al sedile doppio per i passeggeri anteriori di serie, la doppia cabina offre anche uno scomparto portaoggetti supple-



Transporter Furgone con tetto alto è disponibile esclusivamente con passo lungo.

mentare sotto il divano posteriore.

A seconda di variante di allestimento e motorizzazione, il peso complessivo ammesso del nuovo Transporter versione Furgone spazia da 2.600 a 3.200 kg. In funzione della motorizzazione il carico utile massimo risulta compreso tra 502 e 1.224 kg. Il peso rimorchiabile complessivo ammesso si estende, per le versioni Kombi e Furgone, da 4.800 a 5.300 kg. Lo stesso vale per il peso per il tetto di 150 kg. Il peso rimorchiabile massimo raggiunge i 2.500 kg e, con questo valore record, conferma quindi le caratteristiche di trazione del nuovo Transporter.

Multivan: il monovolume per tutte le esigenze. Multivan è da sempre un veicolo dalla straordinaria flessibilità, che ancora oggi occupa una posizione unica tra le monovolume, presentandosi come un veicolo perfetto sia come vettura per l'uso quotidiano che come mezzo per il tempo libero. L'elemento chiave della sua versatilità è la straordinaria flessibilità della gestione dello spazio nel vano passeggeri. Multivan può ospitare fino a sette persone, cinque nel caso dell'allestimento base Trendline. Nella prima fila di

sedili del vano passeggeri sono installati, a seconda della versione di allestimento, uno o due sedili singoli girevoli. Entrambi sono fissati al pavimento tramite un sistema di guide che ne consente facilmente lo scorrimento e la rotazione senza essere smontati. In questo modo si può ottenere per esempio una comoda posizione "vis-à-vis" rispetto al divano posteriore oppure una posizione di seduta in completo relax con ampio spazio per le ginocchia in direzione di marcia. E qualora fosse necessario i sedili possono anche essere rimossi facilmente ottenendo così un generoso spazio per il trasporto. A richiesta, invece del divano a tre posti sono disponibili anche sedili singoli. E anche il divano posteriore è fissato alle guide al pavimento e può essere bloccato in qualsiasi punto del vano passeggeri. Inoltre, tutti e tre i posti a sedere sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti integrate e, quelli esterni, di fissaggi Isofix. Come si può immaginare, il divano può essere spostato con facilità, sia operando dal vano di carico sia dal vano passeggeri. Senza contare che per chi utilizza il Multivan come veicolo per il tempo libero è disponibile una superficie addizionale

che consente di creare un piano letto, anch'essa fissata su un sistema di guide. La versione Highline è provvista di due porte scorrevoli laterali ad azionamento elettrico mentre Trendline e Comfortline ne hanno una.

Fanno parte dell'equipaggiamento dei modelli Multivan commercializzati in Italia importanti dispositivi di sicurezza come il Fatigue Detection, disponibile sulle versioni Comfortline e Highline. Il sistema di rilevazione della stanchezza del conducente affianca altri importanti dispositivi come ABS, ASR, EDS e l'assistenza alla partenza in salita così come il sistema elettronico di controllo della stabilità. Il modello speciale Generation Six è basato sul Multivan Comfortline ed è dotato di equipaggiamenti esclusivi che lo distinguono chiaramente dal modello di serie. Per esempio, offre vetratura Privacy, gruppi ottici anteriori e posteriori con tecnologia Led, fendinebbia con luci di svolta e pacchetto Cromo, tutto di serie. In esclusiva sono inoltre disponibili, a richiesta, anche 4 vernici bicolore con elementi decorativi intonati al colore della plancia, nonché cerchi in lega leggera Disc da 18 pollici con design vintage in due co-

lori. Particolarmente ricca risulta la dotazione degli assistenti alla guida elettronici: Park Pilot anteriore e posteriore, Side Assist con specchietti retrovisori ripiegabili elettricamente, cruise control e Adaptive Cruise Control sono solo alcuni dei sistemi di serie presenti a bordo, come la radio Composition Media.

Caravelle: lo specialista del tempo libero. Caravelle offre di serie 7 posti e il numero di posti a sedere nel vano posteriore può essere modificato a seconda delle singole esigenze. Tutti i divani si possono rimuovere senza bisogno di attrezzi. A seconda del passo scelto, è inoltre possibile installare fino a tre file di sedili nel vano posteriore. Quindi, il numero massimo di nove passeggeri consentito con la patente B può essere realizzato, sul veicolo, disponendo i sedili in vari modi, rendendo possibili fino a 21 possibili combinazioni. Un sistema di fissaggio disponibile a richiesta permette inoltre di utilizzare il divano a tre posti - che è anche ripiegabile a seconda della posizione - in ogni fila del vano posteriore. Le cinture di sicurezza per i sedili esterni sono installate sulla rispettiva parete laterale, agevolando in questo modo la rimozione del divano grazie al peso ridotto dei sedili. È anche possibile abbattere in avanti tutti gli schienali dei divani e dei sedili singoli, nonché del sedile doppio per i passeggeri anteriori disponibile a richiesta. Così come è possibile dotare i due sedili accanto alle porte scorrevoli della funzione Easy Entry, che consente di ribaltare in avanti una parte dei sedili per facilitare l'accesso alle file posteriori.

Nel Caravelle Comfortline l'intero pianale del veicolo è rivestito da moquette e nel vano passeggeri sono presenti tendine parasole avvolgibili integrate nei rivestimenti laterali. A bordo del Caravelle Trendline e Comfortline viene impiegato anche il climatizzatore semiautomatico Climatic, con bocchette di aerazione situate nel cielo per la ventilazione del vano passeggeri, dispositivo già usato sul Multivan. Queste bocchette comprendono listelli con sistema di illuminazione integrato. Di serie, a bordo, anche uno scambiatore di calore per il vano posteriore con bocchette dell'aria a pavimento nel rivestimento laterale posteriore destro.

Le dotazioni di serie su Caravelle Comfortline includono anche due braccioli, supporto lombare e regolazione in altezza per il sedile del guidatore e del passeggero anteriore. Completano gli equipaggiamenti di serie del Comfortline la radio Composition Audio con display TFT e slot per schede SD, una presa USB e un dispositivo vivavoce Bluetooth. Anche per il Caravelle è imponente l'equipaggiamento di sicurezza che prevede ABS, ASR, EDS, assistente alla partenza in salita, sistema elettronico di controllo stabilità, airbag guidatore e passeggero, airbag laterali e per la testa, sistema di frenata anti collisione multipla (Multicollision Brake), spia controllo pneumatici, luci diurne e Fatigue Detection (solo per Comfortline).



Transporter è una valida soluzione anche per il trasporto persone, con la proposte Multivan e Caravelle.

Grandi professionisti al servizio di

RETE VENDITA

LOMBARDIA

AUTOCOGLIATI & C. - Via Nazionale, 18 - Brivio (Lc) - tel. 039 5320481
BONALDI MOTORI - Via V Alpini, 8 - Bergamo (Bg) - tel. 035 4532711
BOSSONI AUTOMOBILI - Via Castelleone, 134 - Cremona (Cr) - tel. 0372471422 (ra)
FRATELLI GIACOMEL - Via G. Verdi, 4 - Assago (Mi) - tel. 0248846.1
L'AUTO - Via provinciale per Lecco, 425/505 - Lipomo (Co) - tel. 031/5574011
LAZZARI AUTO - Strada Prov. 235 - km 31,5 - Cornegliano Laudense (Lo) - tel. 0371697101
LODIGIANI - Via F. Turati, 33 - San Martino Siccomario (Pv) - tel. 0382559311(4 l.)
LOMBARDA MOTORI - Via Tiepolo ang. v.le Sicilia - Monza (Mb) - tel. 0392815711(16 l.)
PAOLO CRESPI & C. - Via Fogazzaro, 2 - Lozza (Va) - tel. 0332 273511
RANGONI & AFFINI - Via Donati, 1 - Mantova (Mn) - tel. 0376 222840
RANGONI E AFFINI - Via Padana Superiore, 111/A - Castegnato (Bs) - tel. 030 2140945
SESTO AUTOVEICOLI - Viale Italia, 226 - Sesto San Giovanni (Mi) - tel. 02262831

VENETO

ALEMAGNA MOTORI - Via Tiziano Vecellio, 32 - Belluno (Bl) - tel. 0437931888(2 l. ra)
AUTOVEGA - Via Bottego, 20 - Arzignano (Vi) - tel. 0444 477600
AUTOVEGA - Viale Del Commercio, 25/27 - Vicenza (Vi) - tel. 0444220000
DE BONA VENEZIA - Via Orlanda, 217 - Venezia (Ve) - tel. 041 8890
GAZZOLA - Via Circonvallazione Ovest, 60 - Castelfranco Veneto (Tv) - tel. 0423 495993
LUIGI RONCONI & FIGLI - Viale del Lavoro, 3 - Rovigo (Ro) - tel. 0425472311
NEGRO AUTOMOBILI - Viale della Repubblica, 278 - Treviso (Tv) - tel. 0422 3133
SCARABEL - Viale della Navigazione interna, 60 - Padova (Pd) - tel. 0498060900
SUPERAUTO - Via Goldoni, 12 - Padova (Pd) - tel. 049656500
VICENTINI - Via Gardesane, 49 - Verona (Vr) - tel. 0452085111

TOSCANA

BERTOLUCCI & COLUCCINI - Via Filaracci, 311 - Massarosa (Lu) - tel. 058493061
CORSINOVI & PERUZZI - Via Giuntini, 44/46/48 - Empoli (Fi) - tel. 0571532401
ELSAUTO CENTROCAR - Via G. Galilei, 36/a - Barberino Val D'elsa (Fi) - tel. 0558078505
EUROMOTORI - Via India, 20 - Grosseto (Gr) - tel. 0564 19551
SCOTTI & CO. - Via Dell'artigianato, 97 - Livorno (Li) - tel. 0586 404157
TIZZI AUTOMOBILI - Via Di Pesciola, 11/a - Arezzo (Ar) - tel. 0575960111
VOLAUTO - Via Camporcioni, 11 - Montecatini Terme (Pt) - tel. 0572 94131
VOLKSWAGEN GROUP FIRENZE - Via Pratese, 166 - Firenze (Fi) - tel. 055 46501

EMILIA ROMAGNA

AUTOCENTRO BAISTROCCHI - Via S. Leonardo, 146/A - Parma (Pr) - tel. 0521779611(10 lsp)
C.S.A. CENTRO SERVIZI AUTOCARRI - Via Emilia, 43 - Anzola Dell'emilia (Bo) - tel. 051 6508611
C.S.A. CENTRO SERVIZI AUTOCARRI - Via Del Vecchione, 110 - Fossalta - Modena (Mo) - tel. 059 7104144
GINO RICCI - Via Ascari, 245 - Cesena (Fc) - tel. 0547630056
LODIGIANI GIORGIO - Via Emilia Pavese, 168 - Piacenza (Pc) tel. 0523499665
REGGINI - Strada Rovereta, 52 - San Marino (Sm) - tel. 0549909164
SWA PLUS - Via Trieste, 227 - Ravenna (Ra) - tel. 0544 591931

PIEMONTE

AUTOARONA - Via Borgomanero, 46/B - Paruzzaro (No) - tel. 0322 539511
BIMAUTO - Via Roberto Di Ferro, 24 - Alessandria (Al) - tel. 01313644411
BIMAUTO - Corso Alessandria, 575 - Asti (At) - tel. 0141 477677
DI VIESTO - Via Reiss Romoli, 130 - Torino (To) - tel. 011 2253311
RINALDI - Via Ferrero, 6 - Rivoli (To) - tel. 011 7176111

SICILIA

A.C.A.T. - Via Elorina, 51 - Siracusa (Sr) - tel. 0931 60811
AUTO IBERIA - Via Nazionale, 362 / C.Da Catenelle - Pace Del Mela (Me) - tel. 090 9384278
AUTO SYSTEM - Via Aci, 6 angolo Via Beato Angelico - Palermo (Pa) - tel. 091 206000
AUTOSOLE - Corso Carlo Marx, 71 - Misterbianco (Ct) - tel. 095 482525 095 0934
MERIDIANO - Zona Industriale Agrigento - Favara (Ag) - tel. 0922 405901



Volkswagen Transporter

TRENTINO ALTO ADIGE

AUTO BRENNER - Via Lancia / Lanciast., 3 - Bolzano (Bz) - tel. 0471 519400
AUTO BRENNER - Via Stazione / Bahnhofstr., 32/A - Bressanone (Bz) - tel. 0472 519400
AUTO BRENNER - Via Goethe / Goethestr., 37 - Merano (Bz) - tel. 0473 519400
AUTO BRENNER - Via J.G.Mahl, 32A - Brunico (Bz) - tel. 0474 519400
DORIGONI - Via Di San Vincenzo, 42 - Trento (Tn) - tel. 0461381200

FRIULI VENEZIA GIULIA

EUROCAR ITALIA - Viale Tricesimo, 99 - Udine (Ud) - tel. 0432 550600
EUROCAR ITALIA - EUROCAR TS - Via FlaVia, 27/29 - Trieste (Ts) - tel. 0402440900
IOB SILVANO & C. - Via Taboga, 189 - Gemona Del Friuli (Ud) - tel. 0432973100
PERESSINI - Via Pontebbana, 35 - Fiume Veneto (Pn) - tel. 0434562626

SARDEGNA

GERMAN - C.A.R. - Via Predda Niedda, 37/r - Sassari (Ss) - tel. 079 2639999
GRAZIANO CATTE & C. - Via Biasi, 2 (zona Badu e Carros) - Nuoro (Nu) - tel. 0784201067
LAI AUTOMOBILI - Via Roma - Carbonia (Ci) - tel. 0781 64943
SECAUTO - Viale Monastir - km. 7,900 - Sestu (CA) - tel. 07022393(3 l.)

PUGLIA

AQUILANO AUTOMOBILI - Via Napoli Km 1,700 - Foggia (Fg) - tel. 0881 752959
D'ANTONA AUTO - Via Cesare Battisti, 5000 - Taranto (Ta) - tel. 099 7791111
PEZZUTO GROUP - Via Leuca, 154 - Cavallino (Le) - tel. 0832231841
ZENTRUM BARI - Via Zippitelli, 8/D - Bari (Ba) - tel. 080 5660611

CAMPANIA

AUTO DUE S.R.L. - Via S. Leonardo, 2 - Salerno (Sa) - tel. 089 332558
G.BENEVENTO-FINAUTO - S.S. 7 Km 304+450 - Pratola Serra (Av) - tel. 0825682148

LAZIO

FCA - Via Ardeatina, 940 - Roma (Rm) - tel. 06 5021238
I.W.R. ITAL WAGEN ROMA - Via della Magliana, 309 - Roma (Rm) - tel. 06551951(30 L. Ra)

ABRUZZO

AUTOIMPORT ABRUZZO - Via Po, 64 - San Giovanni Teatino (Ch) - tel. 085440091
PIEMMEAUTO GROUP - Via Sandro Pertini, 97 - Avezzano (Aq) - tel. 0863 441177

BASILICATA

AUTO R - Zona Ind. C.da Santa Loia - Tito (Pz) - tel. 097153999

CALABRIA

CHIAPPETTA - Via Umberto Nobile, Snc - Z.I. - Rende (Cs) - tel. 0984 404007

LIGURIA

AUTOVEICOLI ERZELLI - Via Enrico Meloni, 73 - Genova (Ge) - tel. 0106567600

MARCHE

VIAVAI - Via De Amicis, 86/88 - Civitanova Marche (Mc) - tel. 0733770588(2 l.)

UMBRIA

AUTOCENTRI GIUSTOZZI - Via Settevalli, 221 - Perugia (Pg) - tel. 075506321

RETE ASSISTENZA

LOMBARDIA

AFFINI SERVICE - Via Padana Superiore, 111 - Castegnato (Bs) - tel. 031 751705
AUTO PELLIZZER - Via S. Agata, 10 - Mariano Comense (Co) - tel. 031 751705
AUTOCOGLIATI & C. - Via Spluga 29 - Cernusco Lombardone (Lc) - tel. 0399 902282
AUTOFFICINA F.LLI MARTINELLI - Via della Gasparina, 10/12 - Romano Di Lombardia (Bg) - tel. 0363 910563
BALGERA - Via Nazionale, 22/A - Postalesio (So) - tel. 0342/598001
BERGOMI CAR 2 E C. - Via Enrico Fermi - fraz. Cunettone - Salo' (Bs) - tel. 0365 40117
BISI & BELTRAMI DI E.BISI & C. - Via dell'Artigianato, 2 - Gonzaga (Mn) - tel. 0376 588504
BRIANZA MOTORI - Via Manzoni, 130 - Cesano Maderno (Mb) - tel. 0362 505912
CATTANEO DI CATTANEO B. E C. - Via F.lli Bonacina n. 15 - Calolziocorte (Lc) - tel. 0341 641628
CODOGNO MOTORI - V.le Marconi, 2 - Codogno (Lo) tel. 0377/33930
COLA - Via Milano, 116 - Bormio (So) - tel. 0342 903056
DOMENICO GRIONI - Via G. Di Vittorio, 20 - Rivolta D'adda (Cr) - tel. 0363 370372
ELETTROFF.DI CEREDA & COLOMBO - Via dell'Artigianato, 24 - Agrate Brianza (Mb) - tel. 039 652570
F.LLI BELLINI - Viale Italia, 10 - Villongo (Bg) - tel. 035927053
F.LLI CAZZAMALI - Via del Contarico, 5 - Lodi (Lo) - tel. 037151112
F.LLI COSTA DI COSTA G.C.E R - Via Padania, 73 - Rovato (Bs) - tel. 0307721762
F.LLI TONINELLI - Via per Travagliato, 24/b - Torbole Casaglia (Bs) - tel. 030 2650201
G. ZAPPA - Via Belvedere, 72 - Arcore (Mb) - tel. 039 617121
GATTI DI GATTI G.MERONI L. & C. - Via Cadore, 134 - Seregno (Mb) - tel. 0362231111
GATTI DI GATTI G.MERONI L. & C. - Via Wagner, 143 - Seregno (Mb) - tel. 0362 237692
GIUSEPPE ZOCCATELLI - Via Paolo VI, 3/2 - Goito (Mn) - tel. 0376 687575
IDEA DUE - Viale Indipendenza, 1 - Vigevano (Pv) - tel. 0381342111
LAINAUTO - Via Varese, 1 - Lainate (Mi) - tel. 02 9373526
L'AUTO - Via Milano, 133 - Cantu' (Co) - tel. 031 733243
LE CAR AUTOMOBILI - Via dell'Artigianato, 1 - Mazzano (Bs) tel. 030 2120276
LOMBARDO AUTO - Via Sormani 7/A - Cusano Milanino (Mi) - tel. 02 6194363
MAFFINI - Via Leopardi, 7 - Bresso (Mi) - tel. 026103241
MANDOLINI AUTO - Via Triumplina, 49 - Brescia (Bs) - tel. 030 2019711
MARTIGNONI DUE - Via Di Vittorio, 88 - Vergiate (Va) - tel. 0331964855
MARTIGNONI - Via G. Ferraris, 32 - Gallarate (Va) - tel. 0331 775808
MUTTI GIOVANNI & C. - Via Carpenedolo, 60/65A - Castiglione Delle Stiviere (Mn) - tel. 0376638820
NANI' AUTOVEICOLI DI EMANUELE NANI' - Via G. Zambelli, 7/11 - Milano (Mi) - tel. 026454091
NUCCICAR - Via Liberazione, 52 - San Giuliano Milanese (Mi) - tel. 02/98281007

TRANSPORTER 65 ANNI

Volkswagen Veicoli Commerciali

Transporter, Caddy, Crafter e Amarok

PAGANESSI AUTO S.R.L. - Via Serio, 17 - Casnigo (Bg) - tel. 035 724100

PIROLA FRANCESCO & FIGLI - S.S. Nuova Valassina, 129/131 - Desio (Mb) - tel. 0362391811(8 l.)

PREDA - Via del Commercio, 5 - Mozzo (Bg) - tel. 035 462657

QUAINI VITTORIO E FIGLI - Via Marconi, 5 - Castiraga Vidardo (Lo) - tel. 0371 90552

REDAELLI F.LLI - Via Cavour, 1 - Sirone (Lc) - tel. 031 850024

RONDINELLA - Via per Imbersago, 19 - Cologno Monzese (Mi) - tel. 022540348

SALVIA AUTO UNO - Via Roma, 2 - Olgiate Olona (Va) - tel. 0331 640476

SANGALLI - Viale Kennedy, 111 - Besana In Brianza (Mb) - tel. 036296116

SAOTTINI AUTO - Via C. Fenzi, 1 - Brescia (Bs) - tel. 030 3695411

SAOTTINI AUTO - Via Chiappa - Brescia (Bs) - tel. 030 3695655

SEGRAWAGEN - Via Leonardo da Vinci, 1/3 - Segrate (Mi) - tel. 02 2139177

STOP CAR - Via Milano, 35 - Fraz. Ospiate - Bollate (Mi) - tel. 02 38309917

TASCA - Viale Industria, 35 - Bottanuco (Bg) - tel. 035 907253

ULISSE CATTANEO - Via Nazionale, 44 - San Paolo D'argon (Bg) tel. 035 958034

VIOLA - Via Pietro Nenni, 8 - Cormano (Mi) - tel. 026152720

VENETO

ANDRIAN FLAVIO E C. - Via Nazionale, 55/A - San Martino Buon Albergo (Vr) - tel. 045 994700

ARBETTI MOTORS - Strada Della Giara, 7 - Verona (Vr) - tel. 0458402338

AUT. LAZZARO DI LAZZARO G.& C. - Via del Progresso, 6 - Z.I. Camin - Padova (Pd) - tel. 049 8704949

AUTO TECHNIK - Via Ca' Nave, 88 - Cittadella (Pd) - tel. 0495970838

AUTOFFICINA GAZZOLA G.& C. - Via Circonvallazione Ovest, 60 - Castelfranco Veneto (Tv) - tel. 0423 495993

AUTOSTAR DI DENIS LORENZON & C. - Via dell'Artigiano, 2 - Monastier Di Treviso (Tv) - tel. 0422798207

AUTOTEAM - Via Mantova, 1 - Legnago (Vr) - tel. 044 2606400

BERTI - Via S.G.B.de La Salle, - Romano D'ezzolino (Vi) tel. 0424 517411

CINQUANTA - Via Spagnole, 3 - Loc. Domegliara - Sant'ambrogio Di Valpolicella (Vr) - tel. 045 6860922

DA COLA. & FEDON M. - Via Fiume 32 - Domegge Di Cadore (Bl) tel. 043572182

DAL BARCO - Via Villanova, 75 - San Bonifacio (Vr) - tel. 045 6102133

DE BONA PADOVA - Via Uruguay, 32 - Padova (Pd) - tel. 049 6683700

DE PIERI - Via dei Faggi, 9 - Castelfranco Veneto (Tv) - tel. 04237315

EMME DUE AUTO DI FILIPPI M. & C. - Via A. Brustolon, 4 - Abano Terme (Pd) - tel. 049 8912573

EUGANEA MOTORI - Via Lombardia, 31/A - Monselice (Pd) tel. 0429782800

F.LLI VICARI - Via Padova, 47/49 - Bovolenta (Pd) - tel. 049 8626359

F.LLI MASON - Via del Santo, 23/2 - Loreggia (Pd) - tel. 049 5792866

INTERAUTO DI CREMA LINO & C. - Via San Michele, 16/B - Cologna Veneta (Vr) - tel. 0442 85264

MATTAROLLO MOTORI - Via Roma, 153 - S.S. Pontebbana - Villorba (Tv) - tel. 0422 212121

MONTATO F.LLI - Via Zuccherificio, 9 - Este (Pd) - tel. 04292782

OFFICINA SPONDA - Via Flavio Gioia, 47 - Verona (Vr) tel. 045 501293

OFFICINE STRADA DUE - Via IV Novembre, 16 - Marostica (Vi) tel. 0424 72060

SCANTAMBURLO AUTOMOBILI - Via Venezia, 165 - Scorzé (Ve) - tel. 041446029

VANNI - Via Sandro Pertini 1 - Mozzecane (Vr) - tel. 045 7975022

WALTER DANDREA - Località Brite de Val, 13 - Cortina d'ampezzo (Bl) tel. 0436 867007

XODO - Strada Piovese, 21 - Sant'Angelo di Piove di Sacco (Pd) tel. 049 9705734

EMILIA ROMAGNA

AGAZZI DI COLAIACOVO E C. - Via S. Biagio, 56 - Castelnovo Di Sotto (Re) - tel. 0522 682395

AUTOCOMMERCIALE - Via Agucchi, 80/3-4-5 - Bologna (Bo) tel. 051 6428614

BAlAUTO - Via C. Cafiero, 10 - Reggio Emilia (Re) - tel. 0522364611

BERLATI - Via Cherubini, 5 - Gatteo (Fc) - tel. 0547 86155

CARNEVALI CARS - Via Carlo Marx, 106 - Carpi (Mo) - tel. 059690210

EFFEAUTO DI COFFARI ALEX & C - Via Mozambico,1 - Russi (Ra) - tel. 0544 582900

ESSE AUTO - Via Antico Acquedotto, 34 - Forlì (Fc) - tel. 0543 798590

FORTI - Via Vercelli, 5 ang. Via Flaminia - Riccione (Rn) tel. 0541645240

GHETTI MULTISERVICE - Via Monsignor G. Fabbri, 3 - Ravenna (Ra) - tel. 0544 508711

GHETTI SERVICE - Via Sali, 7 - Faenza (Ra) - tel. 0546 627940

LUCIANO BIANCONCINI - Via R. Grieco, 6 - Castel San Pietro Terme (Bo) - tel. 051941302

MIRAUTO - Via statale Sud, 40 - Mirandola (Mo) - tel. 0535 20253 (2 l.)

MPS CAR MODENA - Via F. Vecchione, 31 - Modena - (Mo) - tel. 0592863522

RIAZZI & BAROZZI - Via Radici in Monte, 3 - Casalgrande (Re) - tel. 0536823304

RUOZZI AUTO - Via Lisbona, 40 - Sassuolo (Mo) - tel. 0536801479

SOVERINI - Via Larga, 37 A-H - Bologna (Bo) - tel. 051 6016411

PIEMONTE

AG SERVICE AUTO - Via F.Lli Fissore, 13 - Savigliano (Cn) - tel. 0172 1961228

ALPIMOTOR - Via Valpellice, 71 - San Secondo Di Pinerolo (To) - tel. 0121 500152

AUTO CALVI DI V. CALVI & C. - Via Tre Cascine, 1/A - Omegna (Vb) - tel. 0323 863680/862254

AUTO NORD - Via Domodossola, 142 - Villadossola (Vb) - tel. 0324 220021 - 54308

AUTOTEC - Via San Martino, 12 - Canale (Cn) - tel. 0173 979060

CITYCAR DI FLAGELLA P. E C. - Corso Torino, 6 - Avigliana (To) - tel. 011 9367408

IDEA DUE - Via Cavour, 50 - Gaglianico (Bi) - tel. 015 2544042

IDEA DUE - SELECAR - Via E. Mattei, 44/50 - Novara (No) - tel. 03214133300

LUCIANO CATTANEO - Via C. Battisti, 34 - Borgosesia (Vc) - tel. 0163 21936

PASTORINO - Corso Allamano, 48 - Grugliasco (To) - tel. 011 3240411

QUARELLO DUE - Strada Casale, 27 - Moncalvo (At) - tel. 0141921270

TALLONE GIOVANNI & C. - Corso L. Einaudi, 5 - Saluzzo (Cn) - tel. 017542156

TRAVAGLIA - Via Vivaldi, 10 - Gattinara (Vc) - tel. 0163833257

VOLKSCAR DI SAGGESE & C. - Via Tartini ang. Corso Taranto, 56 - Torino (To) - tel. 0112426015

PUGLIA

AUTO DIESEL DI MASTROPASQUA & C - S.S. 16 Km. 771+713 - Molfetta (Ba) - tel. 080 3384000

AUTOCITY BAT - Via Trani, 324 - Barletta (Bt) - tel. 0883341911

AUTOFF. MASTROROSA SANTE & GIANVITO - Via V. Cuoco,36 - Monopoli (Ba) - tel. 080 777080

AUTOS. COCOZZA DI PASQUALE COCOZZA - Via Vincenzo Aulisio, 2/4/6 - Bari (Ba) - tel. 080 5615344

BASILE - Via Chiancaro, 7 - Martina Franca (Ta) - tel. 0804802411

BEMI AUTO - Via Giosuè Carducci - Monopoli (Ba) - tel. 080 9371460

F.LLI ANTELMI - Strada Per Pandi, 2 - Brindisi (Br) - tel. 0831 546527

F.LLI MORAMARCO - Via Gravina, 81 - Altamura (Ba) - tel. 0809949211

PACELLO - Strada Prov.le 237 Putignano-Castellana Sc - Putignano (Ba) - tel. 080 4054473

PIELLE AUTO - Zona P.I.P. - Lotto N6 - Santeramo in Colle (Ba) - tel. 0803024084

S.P. GIANNI URSI DI URSI NICOLA - Via Fornaci, 13/F/G - Ruvo Di Puglia (Ba) - tel. 080 3601619

SEMERARO - Viale dell'Artigianato - Francavilla Fontana (Br) - tel. 0831 819966

V.A.R.S. - S.S. 16 km 980 - Melpignano (Le) - tel. 0836 428164

TOSCANA

BROTINI - Via Aurelia Ovest,157 - Massa (Ms) - tel. 0585/836111

CO.BRA.MA. - Via Don L. Perosi, 4 - Scandicci (Fi) - tel. 055 756498/90

CRESCI & CIABATTI - Loc. Palazzetto 7 - Bibbiena (Ar) - tel. 0575 593295

ESCHINI AUTO - Via Righi 1/2 - Pisa (Pi) - tel. 050 980242

EUROAUTO - Via Gramsci, 139 - Cortona (Ar) - tel. 0575 630509

F.LLI VISCONTI - Loc. Campone, 176 Monte Argentario (Gr) - tel. 0564812002

FORTINI - Via della Comunità Europea 7 - Figline e Incisa Valdarno (Fi) - tel. 0559151711

GUIDI CAR - Via Camporcioni, 11 - Montecatini Terme (PT) - tel. 0572/941228

LEOCAR - Via delle Città, 60 - Certaldo (Fi) - tel. 0571 668525

TIZZI AUTOMOBILI 2 - Via Senese Aretina, 139 - Sansepolcro (Ar) - tel. 0575 720388

UMBERTO LINARI - Via dei Colatori, 11.13.15 - Massa Marittima (Gr) - tel. 0566919382

LAZIO

AUTOCENTRO TOR VERGATA - Via Tor Vergata, 97 - Roma (Rm) - tel. 06 2022991

AUTOVELLETRI - Via Appia Vecchia, 10 - Velletri (Rm) - tel. 069641690/25

FRABONI & MENGHINI - Via Sciadonna, 5 - Frascati (Rm) - tel. 069422492

G.A.M. DI FRANCO ROSSI & C. - Via G. Passerini, 37 - Roma (Rm) - tel. 06 2155000

GIORGIO LIGUSTRO - Via F. Sacchetti, 51 - Roma (Rm) - tel. 06 8276168

PANTANO - S.S. Flaminia km. 58,200 - Civita Castellana (Vt) - tel. 0761 540570

READY CAR SERVICE - Via dei Castelli Romani, 2/V - Pomezia (Rm) - tel. 06 91601754

SAROCAR NEW - Via Fosso di Acqua Acetosa Ostiense, 35 - Roma (Rm) - tel. 065412534

TIRRENA AUTO - Viale dei Romagnoli, 857 - Ostia Antica - Roma (Rm) - tel. 0656187218

ZENTRUM CASSINO - Via Casilina Nord, 44 - Villa Santa Lucia (Fr) - tel. 0776 26752

TRENTINO ALTO ADIGE

AUTO ALTA BADIA - Strada Damez, 29 - Badia (Bz) - tel. 0471 839865

AUTO HOFER - Via Prato Dell'ospizio, 21 - Chiusa (Bz) - tel. 0472 847373

AUTO PEDROSS HERBERT & C. - Via Val Venosta, 8 - Silandro (Bz) - tel. 0473 730160

AUTOCENTER POLIN - Via Nazionale / Nationalstr., 20 - Malles Venosta (Bz) - tel. 0473 831228

BEIKIRCHER - Via J. G. Mahl / J. G. Mahlstr., 32 - Brunico (Bz) - tel. 0474519400

COZZIO EMILIO & C. - Fraz. Mortaso, 149 - Spiazzo (Tn) - tel. 0465/801321

EUROMOTORI VANZETTA - Via Stazione, 23 - Ziano Di Fiemme (Tn) - tel. 0462 570094

HERMANN MITTERSTEINER - Via Artigiani 7 - Lana (Bz) - tel. 0473562270

OFFICINA RIBIANI - Via del Teroldego - Mezzocorona (Tn) - tel. 0461 605177

FRIULI VENEZIA GIULIA

AUTOFFLORIT DI FLORIT L. & C. - Via dell'Industria, 31 - Tolmezzo (Ud) - tel. 043341048

AUTOSANDRIN - Corso Italia, 112 - Ronchis (Ud) - tel. 0431 56636

AUTOSTILE DI GIOVANNI CLAROTTI - Via Napoleonica, 12 - Castions Di Strada (Ud) - tel. 0432769183

AUTOVESPUCCI - Via del Boveto, 2 - Trieste (Ts) - tel. 040 4528602

BEPI D'AFFARA - Viale Trento Trieste, 115 - San Daniele del Friuli (Ud) - tel. 0432957115

EUROCAR VILLA VICENTINA - Via G. Marconi, 22 - Villa Vicentina (Ud) - tel. 0431 970567 (2 l.)

MAURIG A. DI MAURIG G. & C. - Via Nazionale, 7 - San Giovanni al Natisone (Ud) - tel. 0432 756686

TORRESAN LIVIO & C. - Viale Europa, 126 - Lignano Sabbiadoro (Ud) - tel. 043171368

MARCHE

AUTO A - Via del Commercio, 11 - Ascoli Piceno (Ap) - tel. 073643222

AUTOADRIA DIVISIONE OFFICINE - Via Val Tiberina , 140/A - San Benedetto Del Tronto (Ap) - tel. 0735 84448

CIRIONI DI CIRIONI ANTONIO & C. - Via Giovanni XXIII, n. 2 - Macerata (Mc) - tel. 0733 203974

ENRICO BASTIANELLI - Via dell'Artigianato, 37 - Gabicce Mare (Pu) - tel. 0541950512

ESINA CAR SERVICE - Via Don A. Cappannini, 13 - Jesi (An) - tel. 07314992

MARTARELLI - Via dell'Industria, 21 - Polverigi (An) - tel. 071 906155

UMBRIA

AUTOCENTRI GIUSTOZZI TERNI - Via Bruno Capponi, 58 - Terni (Tr) - tel. 07443938

PANEZI DAVIS - Via Maratta Bassa, 3 - Narni (Tr) - tel. 0744 733806

RUBECA MOTORI - Strada Provinciale per Maranzano 4a/6 - Città della Pieve (Pg) - tel. 0578 299211

SPERANZA SERVICE - Loc. S. Chiodo, 176 - Spoleto (Pg) - tel. 0743 222785

CAMPANIA

A. & C. MOTORS - Via Piombiera, 74 - Torre Annunziata (Na) - tel. 0815364092

AUTO HAUS - Via Ponte Filo snc - Atena Lucana (Sa) - tel. 0975 521421

AUTOSTAR - Via E. Scarfoglio, 65/73 - Agnano (Na) - tel. 0815701984(PBX)

FRANCESCO PAOLO AMADIO - Loc. Grignano-Ss 90 Km 20+0,50 - Ariano Irpino (Av) - tel. 0825891862

LIGURIA

AUTOLIGURE - Scoglietti S. Terenzo - Lerici (Sp) - tel. 0187971391(2 l.)

BARBIERI - Via Bruno Buozzi, 80 - Savona (Sv) - tel. 01923007201

PIAVE MOTORI - Via Santa Zita, 12 h/r - Genova (Ge) - tel. 010 5333220

VALLE D'AOSTA

ALPISERVICE - Corso Ivrea, 132 - Aosta - Ao - tel. 0165238838

LINTY AUTO - Loc. Grande Charriere, 4 - Saint Christophe (Ao9) - tel. 0165 262286

SICILIA

AUTO SERVICE TRAPANI - Via Tenente Pollina, 16 - Erice (Tp) - tel. 0923 551361

IMPALA' FILIPPO - Via Galileo Galilei, Snc - Torregrotta (Me) - tel. 090 9982583

CALABRIA

AUTOIONA' - Via del Progresso, 342 - Lamezia Terme (Cz) - tel. 0968 22844

AUTOMARINE - Strada Provinciale, 156 - Corigliano Calabro (Cs) - tel. 0983858563

ABRUZZO

PAOLO PAVONE - Via Nazionale Adriatica Nord, 8/a - Francavilla al Mare (Ch) - tel. 085 693333

SARDEGNA

LAI AUTOMOBILI - Via Nazionale - Zona P.I.P. - Carbonia (Ci) - tel. 0781665094

CADDY, CRAFTER E AMAROK COMPLETANO L'OFFERTA VOLKSWAGEN VEICOLI COMMERCIALI

Una grande famiglia

DAL NUOVO CADDY VERSATILE E COMPATTO, PRESENTATO LA SCORSA PRIMAVERA, AL CRAFTER, AMMIRAGLIA VOLKSWAGEN NEL SEGMENTO DEI GRANDI FURGONI, PASSANDO PER IL PICK-UP AMAROK, IN ITALIA PROPOSTO SOLO A CABINA DOPPIA, GLI ALLEATI DEL TRANSPORTER NEL DEFINIRE LA COMPLETA PROPOSTA DI VEICOLI COMMERCIALI DEL COSTRUTTORE TEDESCO SODDISFANO CON LE LORO CARATTERISTICHE ULTERIORI SPECIFICHE RICHIESTE DEGLI UTILIZZATORI IN AMBITO LAVORATIVO E RICREATIVO.

FABIO BASILICO
VERONA

Oltre al Transporter, l'offerta Volkswagen Veicoli Commerciali si basa su altri tre alfieri capaci di rispondere alle esigenze degli utilizzatori con le loro specificità: il nuovo Caddy, storico punto di riferimento nei van compatti, Crafter, ammiraglia Volkswagen tra i furgoni grandi, e Amarok, avanzata proposta nel segmento dei pick-up.

Caddy, versatile e compatto per ogni esigenza - In prevendita da fine maggio, il nuovo Caddy viene commercializzato in Italia da settembre. È proposto nelle versioni Furgone, Kombi, Trendline, Comfortline, Highline, Generation Four e BlueMotion. Le varianti di passo sono quelle pari a 2.681 mm (corto) e a 3.006 mm (lungo) per Caddy Maxi. Ampia la scelta di motorizzazioni: per il solo Furgone sono disponibili i diesel 1.6 TDI da 55 kW con cambio manuale a 5 rapporti, 1.6 TDI 75 kW con cambio manuale a 5 rapporti o automatico DSG a 7 rapporti e 2.0 TDI 81 kW 4Motion (trazione integrale) e cambio manuale a 6 rapporti. Per quanto riguarda le unità diesel Euro 6 vengono proposti il 2.0 TDI 75 kW BlueMotion (solo versione Furgone) con cambio manuale a 5 rapporti, 2.0 TDI 55 kW con cambio manuale a 5 rapporti (non per Furgone), 2.0 TDI 75 kW con cambio manuale a 5 rapporti (non per Furgone), 2.0 TDI 90 kW 4Motion con cambio manuale a 6 rapporti (non per Furgone), 2.0 TDI 110 kW con cambio manuale a 6 rapporti (solo Trendline, Comfortline e Highline).

La proposta benzina è relativa al 1.2 TSI 62 kW con cambio manuale a 5 rapporti, disponibile per la versione Trendline, mentre il Caddy a metano è alimentato dal 1.4 TGI 81 kW con cambio manuale a 6 rapporti. Quella di-



sponibile dalla scorsa primavera è la quarta generazione del best seller Caddy. In tutto il mondo, in undici anni, sono stati venduti circa 1,5 milioni di esemplari della generazione precedente. Un vero e proprio successo che il nuovo Caddy intende proseguire. Il furgone è stato perfezionato e ottimizzato sotto ogni punto di vista e lo stesso vale per il fratello adibito al trasporto persone. Al lancio è stato possibile anche scegliere il modello in edizione limitata Generation Four, basato sul Caddy Trendline con, in più, alcuni extra che semplificano la vita di guidatore e passeggeri a bordo del veicolo. Ovviamente anche la nuova generazione del Caddy dispone della trazione integrale (4Motion).

Il design del nuovo Caddy colpisce per le nervature più evidenti e le superfici ben definite con eleganti linee essenziali. Sono soprattutto il nuovo frontale e il posteriore ampiamente rielaborato a regalare al nuovo Caddy un carattere inconfondibile, senza comunque ridurne la riconoscibilità del best seller. Pur mantenendo tutte le caratteristiche funzionali, il nuovo

Caddy guadagna in personalità ed esclusività. Analogamente agli accattivanti esterni, anche l'abitacolo presenta linee e forme accentuate; un pronunciato bordo orizzontale che incorpora le bocchette dell'aria e i nuovi sistemi di infotainment ne sottolineano la spiccata modernità. Nella variante per l'utilizzo commerciale, il Caddy è offerto nella versione Furgone (due posti senza finestrini laterali nel vano posteriore) e Kombi (cinque o sette posti con finestrini laterali nel vano posteriore). Entrambi i modelli sono dotati di serie di porta scorrevole sul lato destro. La versione per trasporto persone è proposta in tre allestimenti: Trendline, Comfortline e Highline. Il vano di carico del nuovo Caddy Furgone vanta un volume di 3,2 o 4,2 mc a seconda del passo ed è accessibile sia dal lato posteriore sia dal lato destro del veicolo. Il volume arriva fino a 4,7 mc con il pacchetto Flex-Plus per la versione Maxi.

Crafter, veicolo dalle mille potenzialità - Crafter è il portabandiera di Volkswagen Veicoli Commerciali nel segmen-

to C/D. Furgone di grossa taglia, Crafter si rivolge a un target di clientela variegata. Nella versione Furgone interessa svariate tipologie professionali come artigiani, installatori, corrieri, fiorai e aziende di trasporto in genere che percorrono sia tratti autostradali sia percorsi cittadini con soste frequenti. La versione Autotelaio è invece la base ideale per i veicoli dedicati all'edilizia, per i gran volume, gli autocaravan, le celle frigo e i carri soccorso. La versione Kombi, oltre che per il trasporto di persone con 9 posti a disposizione, può essere utilizzata per le trasformazioni ad autoambulanza. Il Crafter si fa apprezzare, oltre che per i dettagli che lo caratterizzano, anche per le molteplici varianti in cui viene proposto.

In generale, la gamma comprende le due classi di peso da 3,5 e 5 tonnellate, tre passi corto, medio e lungo nonché gli allestimenti base Furgone, Kombi e Autotelaio. Furgone e Kombi sono inoltre disponibili con diverse altezze del tetto, e il Furgone anche con un maggiore sbalzo della carrozzeria. Tutte le motorizzazioni 2.0 litri TDI - 80

kW/109 cv, 100 kW/136 cv e 120 kW/163 cv - possono essere dotate di prese di forza supplementari. Un altro fattore importante per gli allestitori di sovrastrutture tecniche è l'interfaccia dell'elettronica del Crafter, che può essere programmata a seconda delle proprie esigenze offrendo numerose possibilità di personalizzazione per il comando delle funzioni elettroniche. Anche nel caso del nuovo Crafter, le più diverse opzioni di carrozzeria, passi, pesi totali e classi di carico utile permettono a un'ampia gamma di varianti di ripetere il successo della famiglia Transporter. Questa varietà permette al Crafter di soddisfare la grande varietà di requisiti che i Clienti commerciali in questo segmento esigono da una gamma moderna di furgoni. Volkswagen Veicoli Commerciali offre la versione Furgone del Crafter in tre altezze e quattro lunghezze. Le capacità di carico disponibili vanno da 7,5 a 17 mc.

Per quanto riguarda il numero di sedili sul Crafter Kombi, i clienti hanno solo l'imbarazzo della scelta. L'offerta inizia con un sedile singolo o una panca a due posti sul lato pas-

seggero per ospitare fino a tre persone nella cabina di guida. La seconda fila di sedili nel vano passeggeri può essere ordinata con una panca a due o a tre posti. Lo stesso vale per la terza (tutti i Kombi) e la quarta fila di sedili (solo Kombi con passo medio e lungo). In generale, ogni singolo posto a sedere è dotato di cintura di sicurezza a tre punti e appoggiatesta regolabile in 4 posizioni. In questo modo il Crafter risulta essere una combinazione ottimale di sicurezza con ampia offerta di spazio ed elevato comfort di marcia.

Amarok, il pick-up pronto a tutto - La proposta Volkswagen si rivolge anche al mercato dei pick-up con una proposta che nel corso degli anni è stata caratterizzata da un continuo processo di aggiornamento e che nel medio termine riserverà nuove sorprese. Stiamo naturalmente parlando dell'Amarok, disponibile solo a cabina doppia.

Amarok doppia cabina è ordinabile con l'innovativo cambio automatico a 8 rapporti. Il nuovo cambio unisce un maggiore comfort di marcia alle buone caratteristiche di impiego in fuoristrada e a consumi che si rivelano più bassi della versione equipaggiata con cambio manuale. Grazie al numero dei rapporti, è possibile realizzare una più efficace spaziatura tra il primo e l'ottavo rapporto, rispetto a un cambio automatico di precedente generazione. Gli effetti sono molto positivi: l'aumento della spaziatura fa sì che il motore TDI abbia un rendimento migliore a tutti i regimi di rotazione, oltre a risultare più parco nei consumi e più agile.

L'ottavo rapporto è stato realizzato come overdrive a regime ridotto, e quindi risparmiato sul fronte del consumo di carburante, mentre il primo rapporto è stato progettato per l'impiego fuoristrada e per il traino. In questo modo Amarok con cambio automatico e trazione integrale permanente risulta particolarmente adatto all'impiego fuoristrada senza che si renda necessaria l'adozione di un riduttore. Amarok con cambio automatico e trazione integrale è equipaggiato con un 2.0 TDI biturbo da 180 cv, che all'interno della gamma Amarok affianca il 2.0 TDI da 140 cv, entrambi abbinati a un cambio manuale a sei marce.

Per la trasmissione della forza è possibile scegliere tra trazione posteriore e trazione integrale inseribile 4Motion con riduttore.



In alto, il nuovo Caddy, giunto alla quarta generazione. Sopra, il pick-up Amarok e a sinistra, il Crafter, ammiraglia Volkswagen dei veicoli commerciali nel segmento C/D.